

京都観光へは、阪急電車で！



阪急阪神東宝グループ

HANKYU
PRiVACE



阪急電鉄 京都線 座席指定サービス

PRiVACE プライベース

座席を予約できるPRiVACEでゆったりと京都旅行を楽しもう。
プライベート感たっぷりの座席や荷物スペースなどを完備。
あなたの旅をさらに快適にします。



運行路線



専用のWEBサイトで、
列車と座席を予約できます。



※ご利用には別途座席指定料金が必要です。



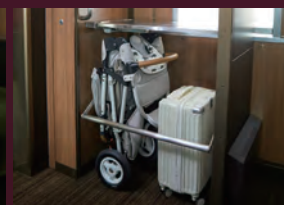
【座席】



【座面連動式リクライニング】



【収納式テーブル】



【共用荷物スペース】



【コンセント】

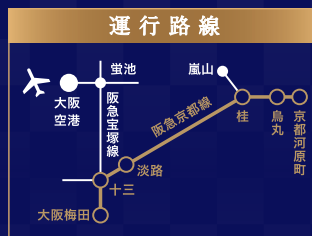
ご乗車されたときから京都気分

京とれいん 雅洛

Kyo-train GARAKU

土日祝ダイヤに運行

予約不要・普通運賃のみ



京とれいん雅洛 HP >>>



J-AIR

【発行元】株式会社ジェイエア
〒563-0034 大阪府池田市空港2-2-5
【印刷・制作】株式会社カンプリ

J-AIR オフィシャルサイト ▶
<https://www.jair.co.jp/>



Copyright © J-Air Co., Ltd. All Rights Reserved.



J-AIR

あなたとジェイエアをつなぐ 旅の情報マガジン

J-AIR NOW

【ジェイエアナウ】

2025 冬号

Vol.03



ご搭乗いただいている飛行機のヒミツを大公開！

・J-AIRのヒミツ

J-AIRをもっと身近に！

・パイロット&CAの小囁

こぼなし

就航先の「とっておき」をお伝えします！

・J-AIR就航先のおすすめ-Special-
～宮崎県の神話を巡る旅～

TAKE FREE
ご自由にお持ち帰り
ください

※業務に支障のない後方座席より撮影



本日はJ-AIRにご搭乗いただき、誠にありがとうございます
ゆったり快適な時間をお楽しみください



J-AIRのヒミツ J-AIRのこと、いろいろご紹介します！

もっと！
J-AIR
豆知識

01. J-AIR機材の着陸性能のヒミツ



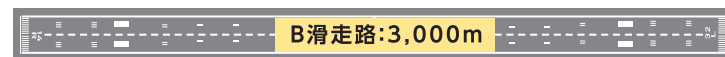
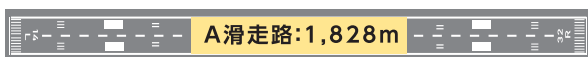
コンパクトなエンブラエル。着陸に必要な滑走路の長さは？

J-AIRの飛行機E170とE190には、強力なブレーキが装備されており、雨や雪が降る地域の短い滑走路でも、余裕を持って減速できます。飛行機の着陸に必要な滑走路の長さは機体の大きさや重さ、気象条件にも影響されますが、コンパクトなエンブラエルは「1,230m」の滑走路があれば着陸が可能です。

小回りも効くので、大小さまざまな空港で活躍しており、世界中のローカル線に対応できるところもエンブラエルの魅力です！

大阪国際(伊丹)空港滑走路 (イメージ図)

大阪国際(伊丹)空港
ターミナルビル



JAL国内線ジェット機 機種ごとの着陸に必要な滑走路の長さ

機種名	滑走路の長さ
A350-900	1,990m
787-8	1,590m
767-300ER	1,560m
737-800	1,510m
E170・E190	1,230m

もっと！
J-AIR
豆知識

02. J-AIRの快適性のヒミツ

座席幅が他の飛行機より広い！？

今ご着席されている座席、他の飛行機に比べて広く感じませんか？

エンブラエルの普通席の幅は約46.3cmと、JAL国内線のお他機材と比べて少しだけ広めの設計になっています。また、高品質な本革を採用しており、柔らかで、なめらかな素材感により、優しくスムーズにお座りいただけます。小さいけれど快適なエンブラエルで、目的地までごゆっくりおくつろぎください。



便利なサービス紹介

JAL MaaSと阪急観光バス連携

JAL MaaS



JALグループは、空の移動を軸に誰もが自由に移動できる社会の実現を目指し、2022年2月より、空の便と地上交通のリアルタイム運行を連携した経路検索サービス『JAL MaaS』を提供しています。スマートフォン一つで、出発地から目的地まで、国内の空港を中心とした空路と、バス・鉄道・タクシーといった陸路の経路検索が可能になり、旅行や出張などでの慣れない場所でもスムーズに移動いただけます。

J-AIRの拠点である大阪国際(伊丹)空港から大阪市内へのシームレスな移動を提供する、阪急観光バス株式会社と連携したサービスもあります。

ご利用方法など
JAL MaaSの詳細はこちら ▶



空港リムジンバス スマホ回数券・乗車券

JAL MaaSでは、経路検索に加えて、大阪国際(伊丹)空港～大阪市内線(梅田・上本町・難波・あべの橋/天王寺)のスマホ回数券・乗車券をご購入いただけます。



スマホ回数券の
11回券は80マイル、6回券は40マイル、
2回分乗車券は10マイルがたまります。

空港リムジンバスの
詳細はこちら ▶



J-AIRの取り組み紹介

アクセシビリティ向上の取り組み

J-AIRでは、2022年から主に発達障がい等の特性があるなど、飛行機での移動に不安のある方を対象とした搭乗体験会を開催しており、2024年は6月から10月にかけて実施しました。この取り組みは、飛行機の利用に対する不安やストレスを軽減し、安心して空の旅を楽しんでいただくことを目的としています。

搭乗体験会では、飛行機内の設備を再現した模擬訓練施設や駐機中の飛行機を使用し、空港でのチェックインから搭乗、機内での過ごし方、降機までの一連の流れを体験していただけます。参加後に安心して飛行機を利用した旅行を計画していただけるよう、J-AIRのスタッフが心を込めてサポートし、お客さまがリラックスして体験できる環境を提供しています。

J-AIRは、全てのお客さまに快適な空の旅を提供するため、今後もこのような取り組みを続けてまいります。

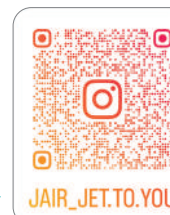


J-AIR公式Instagramアカウントを開設しました



Instagramではまだ見ぬJ-AIR就航地の魅力ある場所やグルメなどをJ-AIRの社員が紹介します。ぜひフォローして次の旅行先を見つけてみませんか？

アカウントは
こちら ▶



使用している機材は？

エンブラエル170(E170) …… 普通席76席
エンブラエル190(E190) …… クラスJ15席+普通席80席

本拠地はどこ？

大阪国際(伊丹)空港 ITM

運航便数(国内線)は？

28空港 42路線 一日最大232便

J-AIRパイロットの小噺



J-AIR運航乗務員

吉川 航輝

Yoshikawa Koki

出身地:東京都
好きな就航地:高知
好きな景色:上空から見る冬場の富士山
趣味:温泉・サウナ・マリンスポーツ
特技:ATC(航空管制)での交信

J-AIR CAの小噺

J-AIR客室乗務員

仰木 くるみ

Ogi Kurumi

出身地:福岡県
好きな就航地:新千歳(美味しい食べ物をたくさん楽しめるからです)
好きな景色:富士山(上空からの富士山も大好きです)
趣味:旅行、お皿集め、温泉巡り
特技:家庭菜園(祖父母の家の畑でよく土いじりをしています)



お休みの日はよく温泉旅行に行きます!

厳しい訓練時代と周囲への感謝を忘れず、J-AIRの仲間と共にお客さまに安全・安心なフライトをご提供します。

本日もご搭乗、誠にありがとうございます!
第3号「パイロットの小噺」では、パイロットになるための訓練について紹介します。

私たち、J-AIRのパイロットはさまざまな道のりを経て操縦士の資格を取得しており、その一つに『自社養成パイロット』という選択肢があります。この制度は、パイロット訓練生としてJ-AIRに入社し、副操縦士昇格を目指す制度です。羽田での座学訓練、オーストラリアでの基礎訓練、伊丹での路線訓練…とさまざまな訓練を通して、ライセンス取得を目指します。

中でも私にとってオーストラリアでの基礎訓練は、これまでの人生の中で最も充実した1年間になりました。生まれて初めて操縦かんを握り、空を飛ぶ喜びと厳しさを一から学び、朝から晩までいつも頭の中を飛行機のことであっという間にしながら、必死に訓練にもがいた日々を過ごしました。訓練中には試験があり、定められた基準に達しない場合、パイロットへの道は閉ざされてしまいます。そんな厳しい環境の中、同期と助け合いながら壁を乗り越えていく達成感は何事にも代えがたいものでした。訓練生活の全てを共にした同期とは今でも定期的に集合し、腹を割って話することができる仲間であり、私にとって“第二の家族”です。

私たち同期は、約10年ぶりにJ-AIR自社養成制度が復活した後の最初の訓練生です。また、入社当時は、コロナ禍で航空業界全体に不安もあった中でパイロットになるための訓練を受けることができ、感謝の気持ちでいっぱいです。これからも感謝の思いを胸に、お客さまに安全・安心で快適な空の旅をご提供できるよう、努力を重ねてまいります!

自社養成パイロットが副操縦士になるまで

訓練場所と訓練内容

約6か月

羽田

座学

約1年

オーストラリア

- ①単発小型機による訓練
- ②双発小型機による訓練
- ③雲中・計器飛行による訓練

約1年

伊丹

座学

羽田

シミュレーター訓練

伊丹

路線訓練

審査を経て…

一人前の副操縦士に!

1便ごとに異なる客室の雰囲気を感じ取り、お客さまとのコミュニケーションを楽しみながら、安全・安心で快適な空の旅をご提供します。

本日はご搭乗いただき、誠にありがとうございます。

突然ですが、クイズです!

皆さまがいまご搭乗されている飛行機には何人の客室乗務員が乗務しているでしょう? 皆さまは飛行機と聞くと、1つの機体に多くの客室乗務員が働いている光景を思い浮かべられるのではないのでしょうか?

私たちJ-AIRの機材は、76人乗りのE170と95人乗りのE190の2機種で、通常は2人の客室乗務員で乗務しています。

2人それぞれの客室乗務員が強い責任感を持って、皆さまを安全かつ快適に到着空港までお届けすることが使命であり、やりがいでもあります。

また、私たち客室乗務員は、お客さま一人一人に気を配りながら、1便ごとに異なる機内の雰囲気を感じ取ることも大切にしています。平日の朝早い時間や夜遅い時間にはビジネス利用のお客さまが多く、休日はお子さま連れのご家族やツアーでのご利用が多い印象です。J-AIRは全国を結ぶ路線網を持っていることから、このようにさまざまな目的でご利用いただいているお客さまに寄り添い、親しみあるサービスをご提供できるよう心掛けています。

いつも安全運航、ならびに定時運航へのご理解とご協力ありがとうございます。何か少しでも気になることがございましたら、お気軽に客室乗務員にお申し付けください。皆さまにご搭乗いただいている飛行機の客室乗務員も、皆さまとお話できることを楽しみに乗務しております!

仰木CA 1日のスケジュール

(2024年12月某日)

時間	
4	起床
5	
6	出社
7	伊丹発着路線を1往復
8	
13	伊丹→熊本
14	
15	勤務終了
16	熊本城下町散策
17	熊本名物いきなり団子が大好きです!
18	夕食:あか牛丼
19	大好きな温泉につかり
20	明日のフライトに備えます
21	就寝
22	
23	

今回の「J-AIR就航先のおすすめ」は特別版「宮崎県の神話を巡る旅」をお届けします！

J-AIR就航先のおすすめ

Special 宮崎県の神話を巡る旅

神武天皇の物語 大きな夢をひとつ持って

キキタビ～幸運を招く神話さんぽ～

古事記の「記」、日本書紀の「紀」を合わせて「記紀(キキ)」と呼びます。「キキタビ」とは、「記紀」の物語と共に、宮崎県を巡る旅。

神さまの物語と一緒に
宮崎を旅してみませんか？

「キキタビ」の詳細はこちら▶



狭野神社

さのじんじや
～高原町～



神武天皇が誕生したとされる地に狭野神社が鎮座する。社殿は明治40年に宮崎神宮から移築されたもの。また、現在の宮崎神宮には狭野神社境内の杉が使われていて、この杉林は豊臣秀吉の朝鮮出兵の後に島津義弘が命じて植えたのが最初。



大御神社

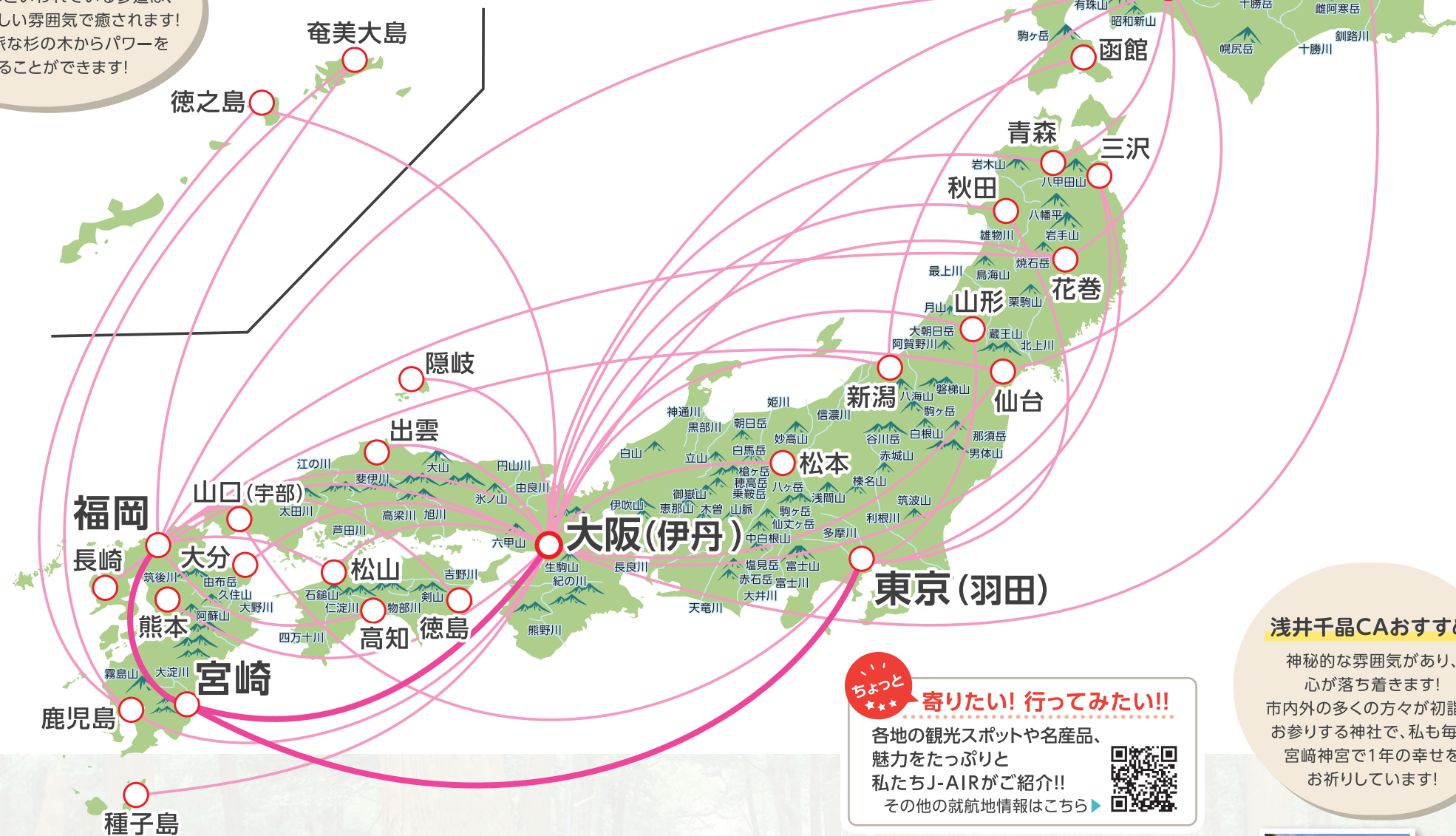
おおみじんじや
～日向市～



日向灘を見晴らすかす岸壁上の社殿で手を合わせれば、聞こえてくる海鳴りの響き。かつて神武天皇が東征の途中この地で天照大御神を祀り、航海の安全と武運を祈願して再び出航したと伝わる。江戸時代には、延岡藩主や天領役人などから篤く崇敬を集め、今も親しみを込めて「日向のお伊勢さま」と呼ばれる。

浅井千晶CAおすすめ

日本一長いといわれている参道は、静かな清々しい雰囲気癒されます！美しい立派な杉の木からパワーを感じることができます！



※季節運航便を含む
※実際の航路とは異なります

J-AIRルートMAP



神武さまのおすそわけ

140年以上続く伝統行事である「宮崎神宮大祭(神武さま)」神武さまのさらなる発展を目的にできたお菓子の認定制度で現在11商品が認定を受けています。



詳しくはこちら



茶翠 ～たまゆら～
店舗:ゴローズ・プロダクツ



花結
店舗:おはぎや彩庵



都農神社

つのじんじや
～都農町～



社殿背後の杉木立の清々しさと、近年建て直された本殿の美しさが調和し、日向の国第一の大社であった由緒を感じさせる。神武天皇が東遷の折に、国土平安、海上平穩、武運長久を祈念したという。



宮崎神宮

みやざきじんぐう
～宮崎市～



御祭神は神武天皇。境内には「おきよ丸」と銘打って復元された古代の船が展示されている。西都原古墳群から出土した埴輪をもとに作られた。神武天皇はおそらくこのような船に乗っていたのだろう。

ちょっと★★ 寄りたい! 行ってみたい!!

各地の観光スポットや名産品、魅力をたっぷり私たちがご紹介!!
その他の就航地情報はこちら▶



浅井千晶CAおすすめ

神秘的な雰囲気があり、心が落ち着きます!市内外の多くの方々が初詣でお参りする神社で、私も毎年宮崎神宮で1年の幸せをお祈りしています!



詳しくはこちら



～年明けは宮崎でパワースポット巡りへ～ JALグループ 宮崎空港発着路線 運航状況

路線	便数
大阪(伊丹)＝宮崎	1日5往復※
東京(羽田)＝宮崎	1日6往復
福岡＝宮崎	1日7往復

※2025年1月7日～2月28日は、大阪(伊丹)＝宮崎線を1日5往復から【6往復】へ期間増便します。



【JALダイナミックパッケージ】 伊丹空港発 宮崎へ行こう!

ご利用条件

往復 大阪国際(伊丹)空港～宮崎空港をご利用し、宮崎県内の指定宿泊施設に1泊以上ご宿泊で参加の場合、1名様の旅代金が25,000円以上で3,000円(1名様につき)を旅行代金から助成いたします。

対象期間

2024年12月1日(日)～2025年2月27日(木)出発まで
2025年2月28日(金)帰着分まで



詳しくはこちら