

京都観光へは、阪急電車で！

ご乗車されたときから京都気分

京とれいん 雅洛

Kyo-train GARAKU

予約不要

普通運賃のみ

土日祝ダイヤに運行

1・6号車

2・5号車

3・4号車



賑わいの時間を楽しむ

1・6号車には、「ゆったりとした京町家の空間」をイメージして座席間隔を広く取った畳調のボックスシートが並びます。家族やグループで旅行の際には、広々とした座席で旅の会話に花を咲かせるなど、くつろぎのひとときを。

風流な時間を楽しむ

2号車には「枯山水の庭」、5号車には「京町家の坪庭」を車内中央にあしらいました。また、それぞれの庭の向かいには畳座席を配置しました。畳座席に腰掛け、京都の庭と円窓を流れる風景をお楽しみいただける心やすらぐ空間をご提供。

大人の時間を楽しむ

3・4号車には、車窓を流れる沿線の風景を存分に満喫していただけるよう、窓向き座席とカウンターテーブルを配置しました。一人座席が多く配置されているので、ひとり静かに旅情を味わう贅沢なひとときを。

運行ダイヤ

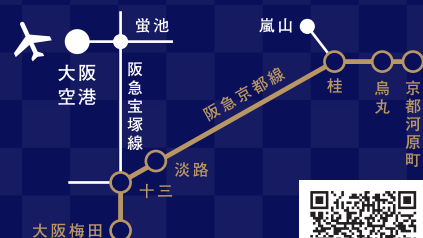
大阪梅田発 京都河原町ゆき **快速特急** 京とれいん 雅洛 京都河原町発 大阪梅田ゆき **快速特急** 京とれいん 雅洛

	快速特急	快速特急	快速特急	快速特急
大阪梅田 発	9:32	11:32	13:32	15:32
十三 発	9:36	11:36	13:36	15:36
淡路 発	9:41	11:41	13:41	15:41
桂 着	10:07	12:07	14:07	16:07
烏丸 着	10:13	12:13	14:13	16:13
京都河原町 着	10:15	12:15	14:15	16:15

	快速特急	快速特急	快速特急	快速特急
京都河原町 発	10:41	12:41	14:41	16:41
烏丸 発	10:43	12:43	14:43	16:43
桂 発	10:49	12:49	14:49	16:49
淡路 着	11:15	13:15	15:15	17:15
十三 着	11:22	13:22	15:22	17:22
大阪梅田 着	11:28	13:28	15:28	17:28

※「京とれいん 雅洛」は、車両検査時などの場合には代替の一般車両で運行します。

運行路線



京とれいん 雅洛 HP >>>



あなたとジェイエアをつなぐ 旅の情報マガジン

J-AIR NOW

【ジェイエアナウ】

2024 秋号

2024 Vol.02



ご搭乗いただいている飛行機のヒミツを大公開！

・J-AIRのヒミツ

J-AIRの歴史がわかる！

・パイロットの小囁-Special-
こぼなし

わたしたちの「とっておき」をお伝えします！

・J-AIR就航先のおすすめ

旅の思い出に

TAKE FREE

ご自由にお持ち帰り
ください





本日はJ-AIRにご搭乗いただき、誠にありがとうございます
ゆったり快適な時間をお楽しみください

J-AIRのヒミツ J-AIRのこと、いろいろご紹介します！

もっと！
J-AIR
豆知識

01. J-AIRの機材運用のヒミツ



飛行機の1日に密着！

J-AIRの飛行機は1機材当たり平均して1日7～8便、多い日は10便運航しています。北は北海道、南は鹿児島県の奄美群島まで就航しており、日本中を飛び回っているんです！
飛行機の運航スケジュールは、お客さまの利便性や空港の運用時間などさまざまな条件の基、パズルのように緻密に組み立てられています。

例)ある機材の1日のスケジュール (イメージ図)



もっと！
J-AIR
豆知識

02. J-AIRの 高い安全性のヒミツ

整備士による綿密なチェックに加えて、 最新鋭のシステムが安全性をバックアップ！

J-AIRの飛行機には最新鋭のシステムが搭載されており、安全運航を支えています。
例えば整備士の専用パソコンと飛行機のほったたけをLANケーブルで繋ぐことで、飛行機の性能を変えることができるんです。(パソコンやスマートフォンの性能・使い勝手を良くするために、ソフトウェアをアップデートするのと同じなんです。)
また、飛行中も地上と常時通信しており、飛行機がみずから故障の兆候があると診断して、地上へ情報を自動送信します。それにより予防整備ができたり、到着地の整備士が事前準備したりできるため迅速な対応ができるんです。

整備士とパイロットによる綿密な点検も1便ごとに確実に実施し、安全の盾を厚くしているのです。



システムアップデートの様子

もっと！
J-AIR
豆知識

03. J-AIR企業動画「共演者」のヒミツ ～J-AIR社員と一緒に出演しているのは…？～



J-AIR企業動画公開！

私たちJ-AIRは、大阪国際(伊丹)空港に本拠地を置き、唯一の航空会社です。
動画制作にあたっては、地元である大阪国際(伊丹)空港や、その近くの箕面駅で撮影を行いました。

■出演者

子供のお客さま役:伊達 萌乃香
(所属:テアトルアカデミー大阪)

※実はその他の出演者はJ-AIR社員やその家族なんです！

■撮影地

「阪急電鉄コラボ編」:阪急電鉄 箕面駅
「空港カウンター編」:大阪国際(伊丹)空港
北ターミナル1階旅客カウンター前

J-AIR企業動画



阪急電鉄
コラボ編



空港
カウンター編

イベント開催情報

江崎グリコ×J-AIR「スマイルフライトプロジェクト」



※写真はイメージです

江崎グリコとJ-AIRは共同で、赤ちゃん連れのお客さまの飛行機移動をサポートするプロジェクトを実施します。江崎グリコの販売する、赤ちゃんが常温でも飲める乳児用液体ミルク「アイクレオ 赤ちゃんミルク」をご希望のお客さまにお配りし、素早く授乳いただけるようにすることで、赤ちゃんも周りのお客さまも快適に過ごせる機内環境を目指します。このプロジェクトを実施することで、江崎グリコとJ-AIRはユニバーサルツーリズムを推進し、誰もがバリアを感じることなくご移動できるフライトをご提供します。

(1歳以上3歳未満のお子さま連れのお客さまには、「幼児のみもの こどもスムージー」をご提供します。)

日程 2024年11月1日(金)～12月15日(日)

対象便

全てのJ-AIR運航便

※天候や搭載状況などの理由でご提供できない場合がございます。

第3回「JALとあそぼう！」



大阪で働くJALグループの仲間がイオンモール伊丹で大集合!お子さまから大人の方まで、皆さまが楽しめるさまざまなコンテンツをご用意しております。J-AIR社員も多数参加します。

日程 2024年11月23日(土・祝)

会場 イオンモール伊丹(スカイコート、エンターテインメントコート 他)

※詳細は決定次第、J-AIRのXやWebサイトにてお知らせします

ITAMI空の市 季節市



「ITAMI空の市」は、生産者さまの想いが詰まった朝どれ鮮魚・果物・スイーツなど「今が旬」な商品を空輸し、鮮度の高い

状態で、J-AIRの拠点である大阪国際(伊丹)空港で販売する空港マルシェです。私たちJ-AIRが企画から仕入れ、輸送、販売までの全てを担い、お届けしております。ぜひお越しください!

日程 2024年12月14日(土)・15日(日)

会場 大阪国際(伊丹)空港北ターミナル2階
上島珈琲店前

※日程が変更になる場合がございます。

詳細は、J-AIRのXやWebサイトにてお知らせします



▲ITAMI空の市

もっと！
J-AIR
豆知識

ジェイエアの従業員数は？

パイロット……………約320人 合計
客室乗務員……………約380人 約810人
地上職……………約110人

本拠地はどこ？

大阪国際(伊丹)空港 ITM

運航便数(国内線)は？

28空港 42路線 一日最大 232便

使用している機材は？

E170 (76人乗り)……………18機
E190 (95人乗り)……………14機



J-AIR(機材: JS31)に初めて搭乗した際の写真(1996年)

J-AIR運航乗務員

福井 竜太
Fukui Ryuta

出身地: 島根県
好きな就航地: 出雲・隠岐
好きな路線: 福岡発着
おすすめの景色: 熊本離陸後の阿蘇カルデラ
趣味: 旅行・スキー・DIY
特技: 視認進入 (Visual Approach)

J-AIRの歴史は、驚きの連続でした。

惜しまぬ企業の挑戦、結束力と対応力。いまを支える「強さ」に繋がっています。

本日もご搭乗ありがとうございます。

第2号「パイロットの小噺」は、J-AIRの歴史について体験談も交えながらご紹介します！

広島で誕生したJ-AIR

株式会社ジェイエアは、1996年8月に広島で誕生しました。

と言っても、実はこの5年前、1991年にはJ-AIRの名称で運航は始まっており、機材はなんと今と同じブラジル・エンブラエル社製のプロペラ機(EMB110)だったんです。(私が生まれたのも1991年ですが…)



JS31
1991年9月～2003年8月

その後、すぐに19人乗りのイギリス・BAe社製ジェットストリームスーパー31という機材が順次導入され、主力機として活躍します。

実は、私も幼少期に広島西～関西線に搭乗経験があり、客室乗務員がいない、操縦席の扉もなくコックピットが客席から見える飛行機は印象的で、記憶に残っています。(当時から在籍している社員によると、苦労も多かったようですが、その話はまたの機会に…笑)

創設期当時のJ-AIRは、いくつか誕生していたコミュニティー航空会社の1つとして広島を中心に、大手航空会社が就航していない近距離路線を飛び、社員数100人にも満たない会社でした。



1997年当時の時刻表

社員はもちろん、広島空港に勤務する人も全員が知り合いや家族のような関係で、まさにローカルエアライン。



会社設立当初、1996年～1999年頃の広島西発着路線図



リージョナルジェットという言葉に世に浸透させた、CRJ200(旧J-AIRロゴ機)
2001年4月～2008年1月

その後2001年には、後継機として50人乗りのカナダ・ボンバルディア社製CRJ200が導入され、初めてのジェット機、初めて客室乗務員が乗務することとなりました。

実はこの時も、父に連れられて広島西への初号機到着を見届けています。

当時は、まさか十数年後にこの機体にパイロットとして乗務する日がやってくるとは思ってもおらず、初めて操縦席に座った時は感慨深かったです。



CRJ200と私(新千歳空港にて)

名古屋(小牧)での躍進

このCRJ導入により会社規模は徐々に拡大。2005年には、本拠地が広島から名古屋(小牧)に移転します。

この頃の名古屋(小牧)は、J-AIRのみが就航しており、ターミナルはJ-AIR専用のような状態でした。



県営名古屋空港

それから4年後の2009年には、エンブラエル社製の航空機E170が日本で初めて導入され、社員数も増えていきました。社内では「次期導入機は同じCRJの長胴型であるCRJ700だろう」と誰もが思っていたところにE170と発表され、全員が驚いたというエピソードも…。

大阪に移転し、さらに拡大

2011年、再び本拠地を移転。現在の大阪(伊丹)が本拠地となりました。

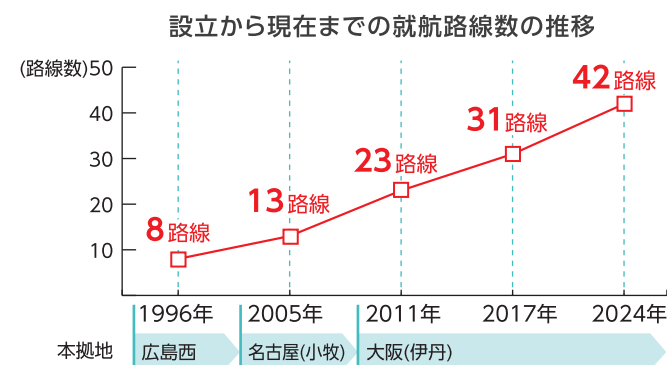
この頃の大阪にはJALエクスプレスの本拠地があったため、この移転は社員も驚きで、まさか!でした。

大阪移転後、路線はさらに全国規模に拡大。新千歳発着便も多く担当し、一部の乗員同士は本拠地である大阪よりも千歳で顔を合わせる機会の方が多いと感じるほどだったようです! 実際私も新千歳発着便に乗務することも多く、大阪には休日に洗濯や荷物の整理するために帰っているだけで、その他の日は北海道に住んでいるような感覚でした。

その後もJ-AIRの担当路線は増加。福岡発着の九州・四国路線や鹿児島発着の離島路線にも就航するとともに、E170の増機と、より大型のE190を新規に導入します。初めて担当する路線が多く、今まで飛んだことがない空港に毎月当たる!と感じるほどで、苦労もありましたが、それ以上にやりがいを感じ、充実した日々だったのを覚えています。(今もちろん充実しています!)



E190(鶴丸ロゴ機)
2016年5月～



CRJ200退役後の^{マル秘}エピソード

そんな中、広島時代から会社の発展を支えてきたCRJ200が惜しまれつつも2018年に退役します。

実はここでも、あるエピソードが。最後の1機になるまで、遊覧チャーターや各種イベントなどを実施。お客さま、ファン、社員などで盛大にラストフライトの日を迎えました!



感動のCRJ200ラストフライトイベントでした

が…
なんとその翌日、後輩エンブラエルの機材故障により、「まさか」の代替機としてもう一度フライトすることとなりました。

いまも、そしてこれからも。

その後は、全てエンブラエルでの運航となり、機材、社員もさらに増加し、全国各地に就航しています。近年はコロナ禍という厳しい時期もありましたが、保有機材の特性を活かし、需要が大幅に減った中でも国内の航空ネットワークを絶やさぬよう、羽田発着を含む多くの路線を担当しました。苦しい時期ではありませんでしたが、社内の雰囲気は落ち込むことなく、誇りを持って責務を全うしていました。過去には阪神淡路大震災や、東日本大震災などの災害時にもいち早く臨時便を運航するなど、J-AIRには機動力が備わっています。

J-AIRは、よく「親しみやすい」と言われることがありますが、歴史を見ていくと、その理由がわかります。19人乗りのプロペラ機数機を運航していた家族のような会社がここまで大きな会社になるとは、誰も想像していなかったでしょう。しかし、会社が大きくなって昔からの雰囲気は失われず、アットホームな社風が親しみやすさに表れているのかもしれません。

これからも皆さまのご搭乗をJ-AIR社員一同お待ちしております。

J-AIR 就航先のおすすめ

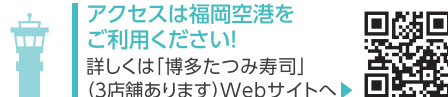


岡田 萌々子
の
オススメ!



福岡県 博多たつみ寿司

私の地元福岡県のおすすめは、「博多たつみ寿司」です。
福岡のおすすめと聞くと、もつ鍋や水炊きを思い浮かべる方も多いと思いますが、日本海に接しているため海鮮もおすすめです。
CAとして一人前になった時にも、父がお祝いに連れて行ってくれました。
今でも一貫一貫こだわり抜かれたお寿司を頼張ると、当時の気持ちが蘇り、次のフライトも頑張ろうという気持ちになります。
福岡にお越しの際は、ぜひ訪れてみてください!!



アクセスは福岡空港を
ご利用ください!
詳しくは「博多たつみ寿司」
(3店舗あります)Webサイトへ▶

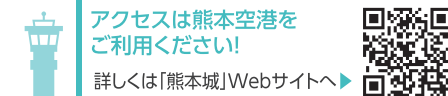


守谷 由貴
の
オススメ!



熊本県 熊本城

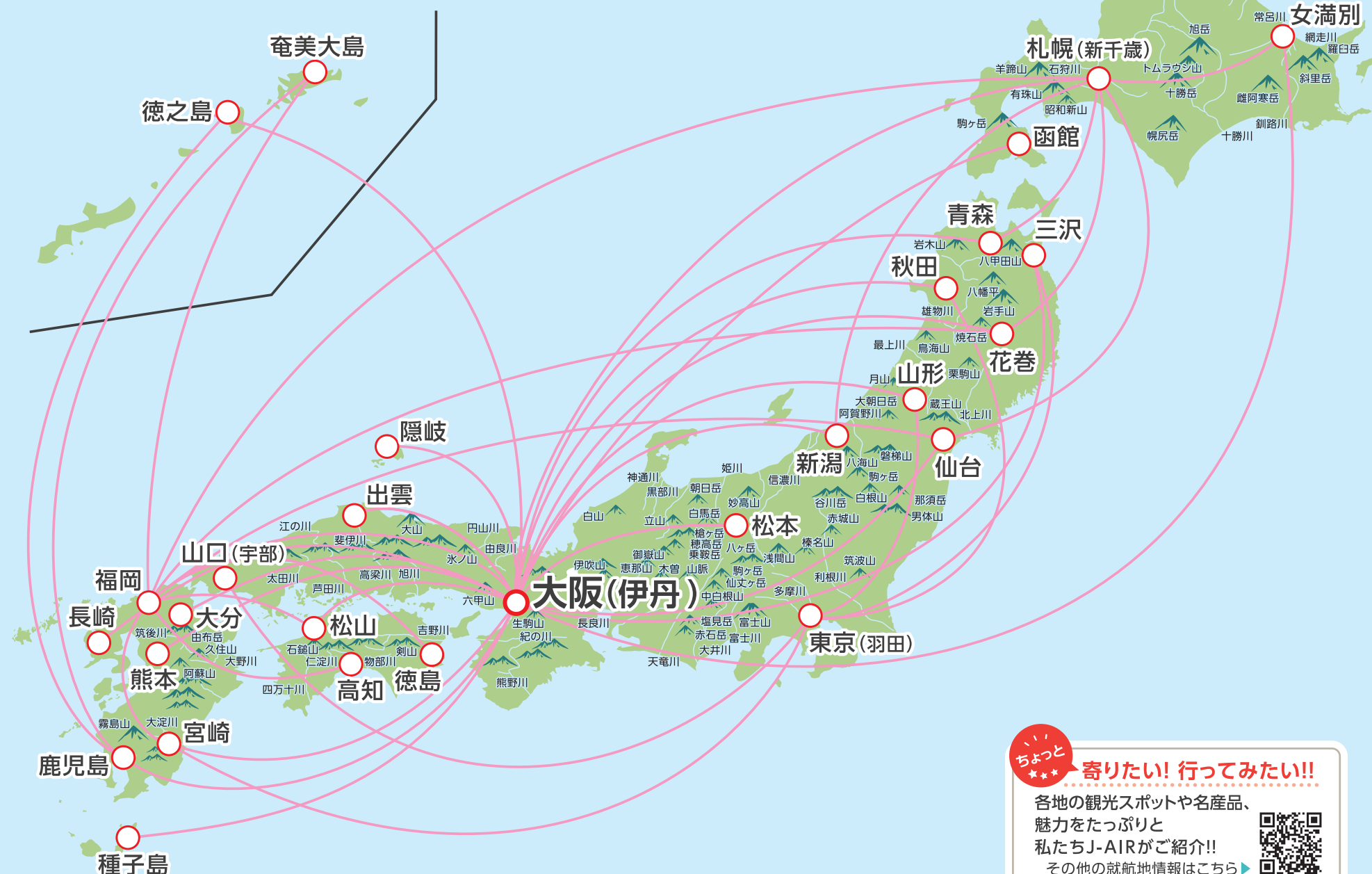
私のおすすめは熊本城です。
熊本ステイの時に初めて訪れ、歴史の重みを感じられる構造が印象に残り、旅行でじっくり満喫したい場所になりました。
また、ボランティア団体「くまもとよかとこ案内人の会」の方々が、熊本の案内や写真撮影をしてくださるので、一人旅にもおすすめです。
熊本城を散策した後に訪れてほしいのは、熊本城桜の馬場城彩苑の桜の小路内にある「MONARIO」(熊本市中央区二の丸1-1-2)。
くまモンの人形焼きが楽しめます。可愛いビジュアルだけでなく、ぎっしり詰まった餡にお腹も心も満たされること間違いありません!!



アクセスは熊本空港を
ご利用ください!
詳しくは「熊本城」Webサイトへ▶

J-AIR ルートMAP

※季節運航便を含む



ちょっと
*** 寄りたい! 行ってみたい!!

各地の観光スポットや名産品、
魅力をたっぷりと
私たちJ-AIRがご紹介!!
その他の就航地情報はこちら▶



J-AIR 就航先のおすすめ

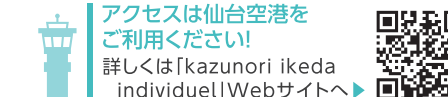


松島 愛実
の
オススメ!



宮城県 シーラカンス タマゴ

私の宮城県のおすすめスイーツは、メゾンシーラカンスの「シーラカンス タマゴ」です。
名前だけだと、どのようなスイーツか想像つかないですね。
サクッとしたパイ生地の中に、塩味の効いたバターと甘すぎず飽きのこないあんこがたっぷり詰まった可愛いたまご型のパイです。
老若男女問わず楽しめるスイーツで、仙台ステイがある時は必ず家族のお土産に買って帰ります。
店内にはカフェもありパフェも楽しめますので、ぜひ仙台に訪れたときは足を運んでみてください!!



アクセスは仙台空港を
ご利用ください!
詳しくは「kazunori ikeda
individuel」Webサイトへ▶

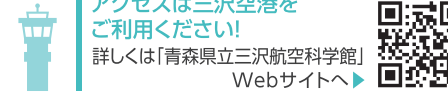


野月 桃萌子
の
オススメ!



青森県 青森県立三沢航空科学館

青森県の南の玄関口である三沢空港と三沢基地に隣接する「青森県立三沢航空科学館」が私のおすすめスポットです。
館内では、空を飛ぶ仕組みや宇宙について体験型の展示を通して楽しく学ぶことができます。飛行機の展示数は館内外を合わせてなんと18機!その他の見所として、展望デッキや広場から戦闘機の大迫力の音を感じ飛行機の離着陸を間近で見られます。これぞ「大空のまち」です!
また三沢の中心街には、牛バラ肉を甘辛く炒めたバラ焼きなど地元グルメを楽しめる数々のお店や、米軍のグッズやカラフルな雑貨などお土産探しが楽しくなるお店もたくさんあります。ぜひ皆さまも訪れてみてください!!



アクセスは三沢空港を
ご利用ください!
詳しくは「青森県立三沢航空科学館」
Webサイトへ▶



JAL ミャクミャクJET 運航中!

2025年大阪・関西万博開催を記念した「JALミャクミャクJET」が
2023年11月28日より運航しています。



逢えたら、きっとしあわせ。



JAL ミャクミャクJET 運航スケジュール

※運航スケジュールは予告なく
変更となる可能性があります。
※運航スケジュールは随時更新
しております。

就航期間 2025年5月頃まで(予定)



▲運航情報は
こちら