

阪急電車
に乗って

大阪国際空港(伊丹空港)すぐの
大自然へ Let's Go!

おいしい、たのしいがいっぱい。
滝道のおさんぽを楽しもう!



1 cobeni (こべに)

箕面名物・もみじの天ぷらの老舗「久國紅仙堂」の2号店。もみじの天ぷらをかわいくアレンジした小紅は、黒糖やきなこなど多彩な味をラインナップ。

営業時間 10:00～17:00
定休日 木曜
TEL 072-723-6283



2 3 5 YUZUYA

滝道にある「橋本亭」は、明治時代の旅館屋を思わせる風情溢れる佇まい。1階のテラス席では箕面名産の柚子を使ったスイーツ、2階のレストランでは本格フレンチを味わって。
2024年2月には、YUZUYA別亭にベーカリーもオープン。

営業時間
レストラン 11:00～15:00、18:00～22:00 ※要予約
テラス 11:00～17:00 (L.O. 16:30)
ベーカリー・滝前店 11:00～17:00 ※変動あり
定休日
レストラン 月・木曜 テラス 月曜
(祝日の場合は営業、翌日休)
ベーカリー・滝前店 不定休
TEL 072-725-9552



Hankyu

【箕面観光のお問い合わせ】

箕面市観光協会 箕面交通・観光案内所(阪急箕面駅下車すぐ)

[TEL 072-723-1885]

平日 10:00～16:00/土日祝日 9:00～17:00

[休館日 木曜(祝日の場合は翌日) 年末年始は休館]

※11月は無休・全日9:00～17:00

J-AIR

【発行元】株式会社ジェイエア
〒563-0034 大阪府池田市空港2-2-5

【印刷・制作】株式会社カンプリ

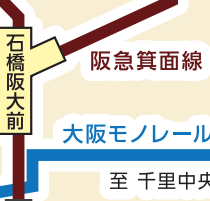
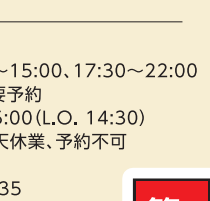
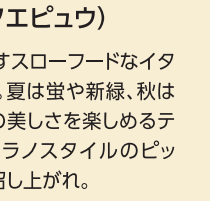
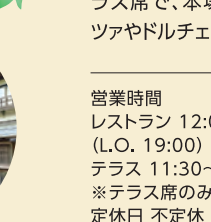
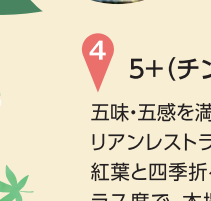
J-AIR オフィシャルサイト ▶
https://www.jair.co.jp/

Copyright © J-Air Co., Ltd. All Rights Reserved.



箕面大滝

「日本の滝百選」にも選ばれている大滝は、落差33mから流れ落ちる水で迫力満点。「天下の名瀑」として知られています。一年通して四季が感じられるスポットです。



箕面
みのお

至 宝塚

阪急箕面線

石橋阪大前

大阪モノレール

至 千里中央

至 宝塚

至 大阪梅田

至 宝塚

至 大阪梅田

至 宝塚

至 大阪梅田

至 宝塚

至 大阪梅田

至 宝塚

至 大阪梅田

至 宝塚

至 大阪梅田

「空港から阪急箕面駅まで約20分」

あなたとジェイエアをつなぐ 旅の情報マガジン

J-AIR NOW

[ジェイエアナウ]

2024 創刊号

2024 Vol.01



ご搭乗いただいている飛行機のヒミツを大公開!

・J-AIRのヒミツ

ジェイエアをもっと身近に!

・パイロット&CAの小噺

わたしたちのとおきのおき場所、お伝えします!

・J-AIR就航先のおすすめ

旅の思い出に

TAKE FREE

ご自由にお持ち帰り
ください



本日はJ-AIRにご搭乗いただき、誠にありがとうございます
ゆったり快適な時間をお楽しみください



J-AIRで運航している機材のこだわりや、私たちの ヒミツをお伝えします！

もっと！
J-AIR
豆知識

01. 小さくても力強い「リージョナルジェット」の ヒミツ ～リージョナルジェットの飛行性能について～



国際線大型機と同じ高度まで飛ぶ圧倒的パワー

リージョナルジェットとは短距離の運航を目的としたコンパクトなジェット旅客機。J-AIRではエンブラエル社(ブラジル)製のリージョナルジェットを使用しており、76席のE170と95席のE190が28空港42路線(季節運航便を含む)を飛び回っています。

高高度では空気密度が小さくなり抵抗が減るため、飛行機は高く飛ぶと経済的なんです。長距離を飛ぶ飛行機の場合は、燃料をたくさん積むので機体が

重くなってしまい、一気に高高度まで上昇するのに大きなパワーと多くの燃料が必要になります。そのため、燃料が消費されていき、軽くなってから少しずつ最高高度へと向かうことで、経済性を高めています。一方J-AIRの飛行機は、例えば「伊丹⇄鹿児島」間のような1時間程度の路線でも、一気に最高高度まで上がることができます。小さくても性能とパワーあふれる頼もしい機材で、皆さまを安全に目的地までお運びします。

飛行機はなぜ揺れるの？

飛行機を揺らす原因は、大気の流れ。
この「乱れ」は主に上空の風の変化によって生じます。

飛行中は風の流にに合わせて機体のバランスやエンジンの出力を調整しているため、風向や風速が急激に変化すると飛行機は大きな影響を受け、揺れてしまいます。

広い空では同時に多くの飛行機が飛んでいます。大気の流れによって飛行機が揺れる時、実は近くを飛んでいる飛行機も、みんな揺れているんです。



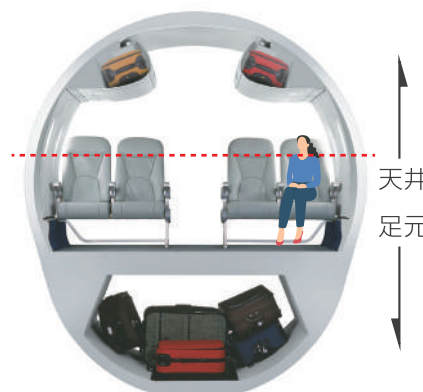
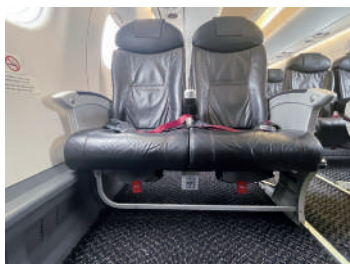
もっと！
J-AIR
豆知識

02. 機内で感じる広さのヒミツ ～機内空間と座席について～

機内の広さ、 実は「見えているもの」だけじゃない？

はるか上空を飛ぶ飛行機は、機内を地上の気圧に近づけるために機体の外側に向けて「与圧」という圧力をかけており、胴体や窓を円形にすることで力を分散しています。

皆さまが今いるエンブラエルの客室内をよ～く見てみてください。エンブラエルは「ダブルバブル構造」という円を縦に2つ重ねたような胴体構造で、特に座った時の顔の高さが1番広くなっており、大型機と比較してコンパクトな機体なのに、客室空間を広く感じられる工夫が施されています。



ダブルバブル構造
＜イメージ断面図＞

大型機よりも足元のスペースが広いのはなぜ？

多くの航空機は、座席の台座を床に固定します。しかしエンブラエルは、窓側のシートが床と壁に直接固定されているので足元のスペースが広いんです。

もっと！
J-AIR
豆知識

03. 「ITAMI 空の市」誕生のヒミツ ～社員の「想い」がカタチに。空港マルシェ「空の市」について～

私たちができることで、恩返しを。

コロナ禍の2020年。
「地域の皆さまに支えられてきた航空会社として、何かできることはないか」という声が社員から上がりました。そこで、貨物の空きスペースを活用し、飛行機による「高速輸送」のメリットを活かした、鮮度と「想い」を届ける「ITAMI空の市」を始めました。

この「ITAMI空の市」は、生産者さまの想いが詰まった朝どれ鮮魚・果物・スイーツなど「今が旬」な商品を空輸し、鮮度の高い状態で、J-AIRの拠点である大阪国際(伊丹)空港で販売する空港マルシェです。

私たちJ-AIRが企画から仕入れ、輸送、販売までの全てを担い、お届けしております。ぜひお越しください！



ITAMI空の市 季節市 日程 2024年7月6日(土)・7日(日)
次回開催スケジュール 会場 大阪国際(伊丹)空港北ターミナル2階上島珈琲店前

※日程が変更になる場合がございます。詳細は、J-AIRのXやホームページにてお知らせします



▲ITAMI空の市



Shunsuke Honda

株式会社ジェイエア
代表取締役社長
本田 俊介

出身：熊本県熊本市
座右の銘：人として何が
正しいかで判断する
趣味：野球、ゴルフ

より身近に感じていただける 「翼」を目指して

この度、私どもJ-AIRのことや、就航地の魅力などをお伝えするために機内リーフレットを創刊いたしました。

J-AIRは航空業界で唯一、大阪国際空港に本社を置く航空会社であり、JALグループ国内線のうち約3割の便を運航しております。

北は北海道から、南は奄美群島まで、広いネットワークで地域と地域をつなぎ、人と人とのふれあいを通じて、関係人口を創出する役割を担っております。

この機内リーフレットを通じて、私どもの隠れた魅力に触れ、友人や仲間のように身近に感じていただければ幸いです。

これからもJ-AIRの翼をご愛顧いただきますよう、よろしくお願いいたします。



J-AIRパイロットの小噺

こばなし



T-5初等練習機で初飛行
(2005)

J-AIR運航乗務員

秋田 剛志

Akita Takeshi

出身地:兵庫県
好きな就航地:徳之島/奄美大島
好きな路線:新千歳発着
(短距離路線が多いため)
おすすめの景色:伊丹着陸前の夜景
趣味:家族旅行、洗車、庭の芝刈り
特技:手動操縦による周回進入

ひと月60回行う短距離路線での離着陸も、一度として同じ条件はありません。広い分野の知識を持つ仲間たちと連携し、安全第一にお運びします。

本日はJ-AIRの便にご搭乗いただきありがとうございます。

『J-AIR NOW』創刊にあたり、本コーナーではJ-AIRパイロット特有の気質や裏話から、独自の目線とユーモアを交えて我々パイロットの一面をご紹介します!

J-AIRパイロットを一言でいうと、『十人十色』。

情熱と使命感を持った飛行機好きの集団なのです。

愛機エンブラエルで、日本列島を毛細血管のごとく飛び回りますが、ローカル線は便数も少なく、都市間路線のように鉄道などの代替手段がありません。

だからこそ、安全を最優先に、天候が厳しい時も何とかお客さまを目的地までお運びしたいという思いで、乗務員一丸となって日々の運航にあたっています。

また、J-AIRパイロットは全員が離着陸経験豊富で、ひと月に60回前後も離着陸を繰り返しています。1度として同じ条件がなく毎日が真剣勝負なのがこの職の楽しさの1つ。

最後に人財。J-AIRのパイロットは自社養成や航空系大学の卒業生以外にも、前職が鉄道運転士、銀行、商社、SE、警察官、管制官など他業種を経験した仲間が多数在籍しています。困みに私は元自衛官。

フライト以外の他分野に渡る知識と経験から、お互いを尊重しあう気持ちと他を受け入れる姿勢を随所に感じます。

いかがでしたか?きっとこの便の操縦室にもユニークな経歴を持ったパイロットがいます。目的地までどうぞJ-AIRのフライトをご堪能ください。

秋田パイロット 月間スケジュール (2023年某月)

日付	
1	伊丹→大分→伊丹→熊本(泊)
2	熊本→伊丹→長崎→伊丹
3	休み
4	休み
5	有給休暇
6	伊丹→秋田→伊丹→福岡(泊)
7	福岡→新千歳→青森→新千歳(泊)
8	新千歳→女満別→新千歳(伊丹へ移動)
9	休み
10	休み
11	スタンバイ
12	伊丹→山形→東京羽田→山口宇部(泊)
13	山口宇部→東京羽田→宮崎→伊丹
14	休み
15	休み
16	地上勤務(ミーティング)
17	伊丹→花巻→伊丹→隠岐→伊丹(日帰り)
18	伊丹→三沢→伊丹→新潟→伊丹(日帰り)
19	休み
20	伊丹→鹿児島→伊丹→熊本(泊)
21	熊本→伊丹→鹿児島→徳之島→鹿児島(泊)
22	鹿児島→奄美大島→鹿児島→伊丹
23	休み
24	休み
25	伊丹→松山→伊丹→仙台(泊)
26	仙台→新千歳→新潟→新千歳→仙台(泊)
27	仙台→伊丹→宮崎→伊丹
28	休み
29	有給休暇
30	伊丹→函館→伊丹→宮崎(泊)
31	宮崎→福岡→高知→福岡→伊丹

J-AIR CAの小噺

こばなし

J-AIR客室乗務員

星野 彩織

Hoshino Saori

出身地:埼玉県
好きな就航地:東京
(実家の柴犬に会える)
好きな路線:福岡→仙台
(フライト時間が長いため)
おすすめの景色:桜島
趣味:極真空手、水上バイク
特技:利きパンダ(顔を見れば
名前がわかるほどパンダ好き)



全国大会で準優勝の
経験があります

限られた時間を、より快適に過ごしていただけるJ-AIR独自のあたたかいサービスを大切にしたい。社員一丸となって繋いだバトンを、豊富な知識と経験を活かして安全に目的地へと引き継ぎます。

お客さまと関わる一瞬一瞬を大切に、限られた時間の中で全力で日々乗務しています。

学生時代、早朝のコンビニエンスストアのアルバイトでは、約7秒間の接客に勝負をかけ、その短時間でいかにしてお客さまに喜んでいただけるかを徹底的に追及してまいりました。

J-AIRではサービス時間が20分程の路線が多く、悪天候によりさらに短くなることもあります。上空で関わる時間が少ない分、搭乗中はお客さまの想いに気が付けるよう常に機内を見渡し、アンテナを張っています。特に、お子さま連れやお手伝いを必要とされるお客さまに対しては、航空性中耳炎や空酔いの有無、おむつ交換の必要性などを伺い、上空で特別なケアが必要な場合は飛行計画を考慮して対応のタイミングを計っています。

短時間のフライトの中で、同乗するCAとパイロット全員の力を結集させて、最高のサービスを提供することにとってもやりがいを感じます。

関東出身である私がJ-AIR便を初めて利用したのは羽田-南紀白浜路線でした。

その便の客室乗務員は2名でしたが、搭乗から降機までドリンクサービス以外にも接点が多くあることに驚いたのを今でも覚えています。ポストカードや似顔絵シールなど、J-AIR独自のサービスアイテムもあり、2名で分担しながらお客さまと目線を合わせて楽しそうに客室を歩く様子を見て、私もこのような環境で働きたいと強く思い、現在もやりがいをもって働くことができています。

客室乗務員の仕事で大切なのは、JALグループ社員が一丸となって繋いだバトン、知識や経験を活かして目的地へと引き継ぐことです。

私は大切なお客さまを安全かつ快適に目的地までお運びできるよう、日々努力してまいります。

星野CA 1日のスケジュール

(2024年2月某日 福岡ステイ2日目)

時間	
7	起床
8	
9	カフェでモーニングとマイブームの読書
10	
11	太宰府で食べ歩きと観光
12	
13	
14	
15	福岡空港へ移動
16	
17	到着後、乗務へ
18	福岡→宮崎
19	宮崎→福岡
20	福岡→徳島
21	徳島→福岡
22	勤務終了
23	大好物の豚骨ラーメンを堪能 福岡に宿泊

J-AIR 就航先のおすすめ



朱宮 直紀
の
オススメ!



福岡県 福岡タワー (画像は2月に撮影)

私のおすすめのスポット、福岡タワーを紹介し
ます。
福岡空港から西へ車で25分、百道(もち)浜と
呼ばれる沿岸地区にある観光名所です。
海浜タワーとしては日本で最も高い234mの高
さを誇り、地上123mの展望室からは福岡の街
並みや、博多湾などの景色を一望することがで
きます。
昼間は砂浜と青空のコントラストが美しく、日没
から夜にかけては幻想的な夕焼けや、「夜景100
選」にも選ばれたロマンチックな夜景を楽しむこ
とができます。また、展望室の床には夜空の星の
ように輝く蓄光石が散りばめられており、福岡の
夜景とともに映えるフォトスポットです。皆さま
の思い出に残ること間違いなしです!
福岡にお越しの際はぜひ訪れてみてください!



アクセスは福岡空港を
ご利用ください!
詳しくは、
福岡タワー公式サイトへ▶



平井 美紗
の
オススメ!



長崎県 ベネックス恐竜博物館 (長崎市恐竜博物館)

私のおすすめは、2021年に開館したベネックス
恐竜博物館(長崎市恐竜博物館)です。
長崎空港から南へ車で1時間、近くの海岸からは
軍艦島を見ることができます。一番の見どころ
は、オランダのナチュラリス生物多様性セン
ターからやってきた、全長13mのティラノサウ
ルスの全身骨格レプリカです。
学生時代、映画「ジュラシック・ワールド」を観たこ
とをきっかけに、大昔に生息していた恐竜の個性
に魅力を感じ、恐竜展や博物館へと足を運びよう
になりました。発掘された骨について、特性や食
文化、生息地など発見した状況を含めて研究が続
いており、発掘されるごとに情報がアップデート
されていくところも素敵です。研究者の方のXや
図鑑、インターネットから恐竜の勉強をすることも
私の楽しみの一つです!
恐竜の魅力を感じにぜひ訪れてみてください!

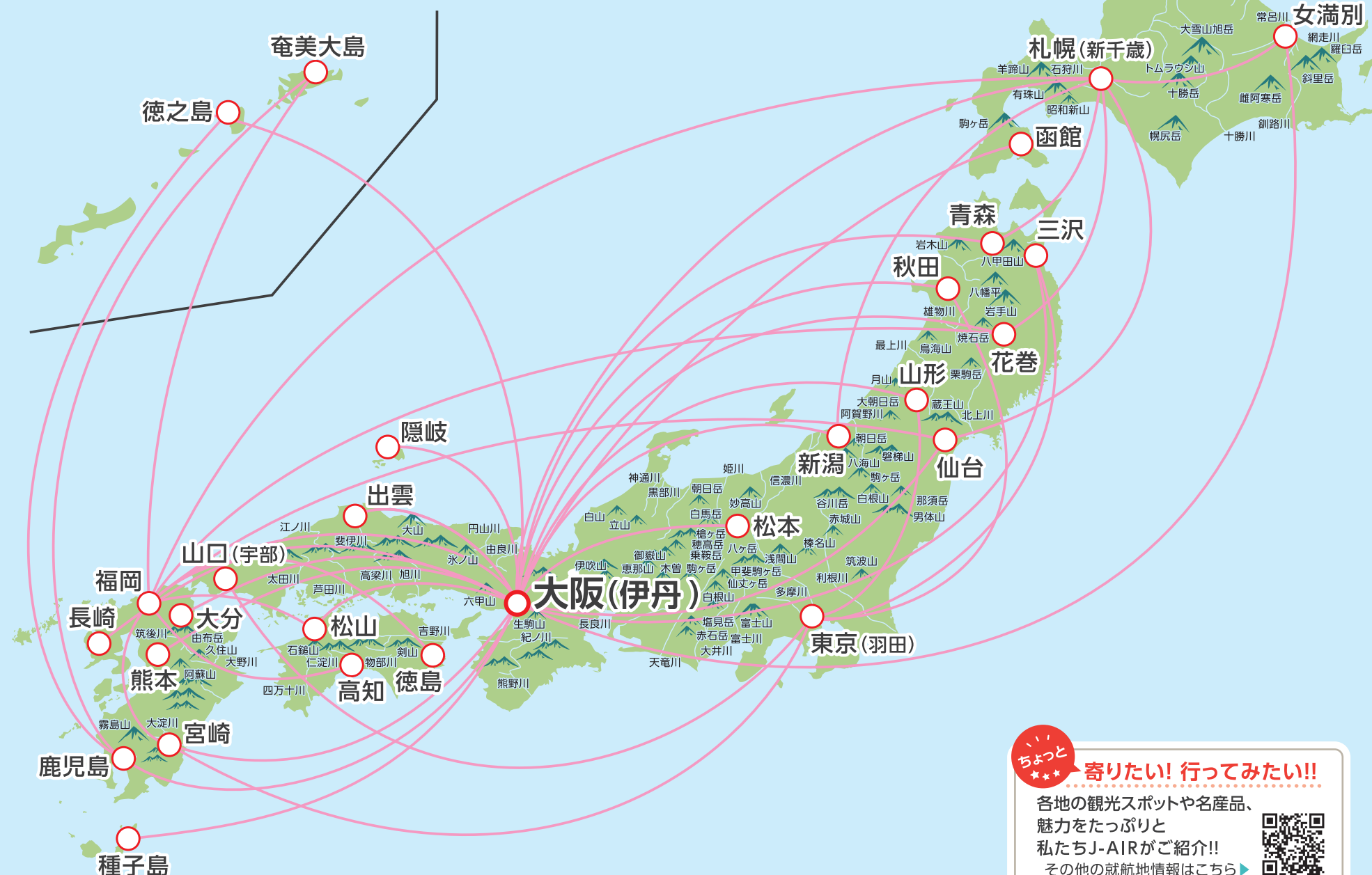


アクセスは長崎空港を
ご利用ください!
詳しくは、ベネックス恐竜博物館
(長崎市恐竜博物館)公式サイトへ▶



J-AIR ルートMAP

※季節運航便を含む



ちょっと
*** 寄りたい! 行ってみたい!!

各地の観光スポットや名産品、
魅力をたっぷりと
私たちJ-AIRがご紹介!!
その他の就航地情報はこちら▶



J-AIR 就航先のおすすめ



本間 航平
の
オススメ!



北海道 支笏湖 (しこつこ)

私の地元北海道のおすすめは、湖面の輝きが美
しい「支笏湖」です。
新千歳空港から車で45分、白樺の木々や樽前山
(たるまえさん)、恵庭岳(えにわだけ)を周囲に望
む支笏湖は、火山活動によってできたカルデラ
湖です。最大水深はおおよそ363mと秋田県の田
沢湖に次いで全国2番目、「なまらしばれる」冬の
時期でも、深さゆえに湖面が減りに凍らないこと
から「日本最北の不凍湖」とも言われています。
春から夏にかけては鹿などの野生動物が現れ、
秋には紅葉、冬には氷瀑(ひょうとう)まつりと、美
しい四季の流れを感じられます。湖畔には温泉
が湧いており、温泉に浸かった後に湖を眺めな
がら飲むビールとザンギはなまら美味い!!運が
良ければ新千歳空港の離着陸時に支笏湖が見
えるかも?ぜひ窓の外を探してみてください!



アクセスは新千歳空港を
ご利用ください!
詳しくは、
支笏湖観光情報公式サイトへ▶



森川 詩織
の
オススメ!



宮城県 松島 画像提供:(一社) 松島観光協会

私のおすすめは、日本三景の一つである「松島」です。
仙台空港から北へ車で約35分、海岸線からは
260余島の大小さまざまな島が浮かぶ景色を
眺めることができます。観光船も運行している
ので、仁王島などの島々を陸からの眺望とは異
なる角度で楽しむこともできます。また、松島と
いえば牡蠣が有名で、訪れた際には牡蠣の食べ
歩きや蒸し牡蠣の食べ放題を楽しんでいます。
さらに、東へ足を伸ばすとブルーインパルスの
本拠地である松島基地があり、アクロバット飛行
の訓練を見ることができます。
そんな歴史・自然・食・飛行機など魅力溢れる松
島へ、仙台にお越しの際は訪れてみてください!



アクセスは仙台空港を
ご利用ください!
詳しくは、
松島観光協会公式サイトへ▶



こちらもご参考ください
◀航空自衛隊 松島基地
公式サイトへ



大阪・関西万博公式キャラクター
ミヤクミヤク
©Expo 2025

空からも大阪・関西万博を盛り上げます!

JALミヤクミヤクJET 運航中!

2025年大阪・関西万博開催を記念した「JALミヤクミヤクJET」が
2023年11月28日より運航しています。



逢えたら、きっとしあわせ。



JALミヤクミヤクJET 運航スケジュール

※運航スケジュールは予告なく
変更となる可能性があります。
※運航スケジュールは随時更新
しております。

就航期間 2025年5月頃まで(予定)



▲運航情報は
こちら